

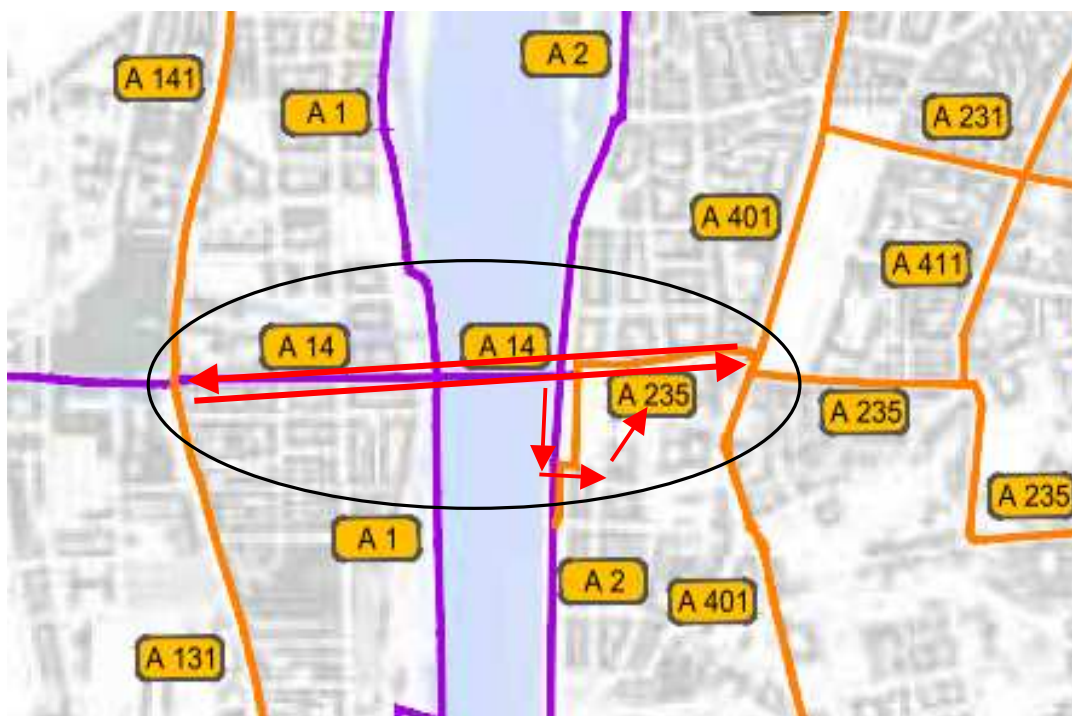


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	Anděl – Karlovo náměstí <i>včetně Palackého náměstí (A 14 – A 235)</i>
Délka trasy:	1,1 + 0,6km
Projektový stupeň:	DÚR + DSP
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	15.12.2010
Zpracování:	KCD (http://cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) 3
Přílohy:	3 x příloha (ideové situace)
Evidenční číslo ZK:	2010 / 06

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Předmětem zadávací karty je podrobnější specifikace podmínek pro odstranění, resp. alespoň zmírnění negativ plynoucích z uspořádání současné dopravy a zároveň zvyšujících se dopravních potřeb pro cyklisty v jedné z nejvýznamnějších křižovatek v centru Prahy.

Koridor Anděl – Palackého náměstí – Moráň, resp. Karlovo náměstí je velmi důležité propojení mezi Prahou 5 a Prahou 2.

Z Anděla vede ul. Lidická trasa celoměstského významu A 14, pokračuje na Palackého náměstí, kde dochází k mimoúrovňovému křížení s A 2 a dále pokračuje na Karlovo náměstí už jako A 235. Důležité a v současnosti neřešené vazby na křižovnách cyklotrasy jsou především v místech obou jmenovaných náměstích na pravém břehu řeky Vltavy. Důležité je dále zobousměrnění pro cyklisty (v koridoru MHD) ul. Lidická až k Andělu (vč. souvisejících úprav SSZ 5.068) a taktéž vyřešení napojení A 2, tj. výjezd z náplavky do ul. Dřevná a pokračování na Karlovo nám. přes ul. Na Moráni.



2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
Anděl – Lidická (úsek ul. Nádražní – Svornosti)	<p>současnost:</p> <ul style="list-style-type: none"> křižovatka řešena jako pěší zóna s povoleným pohybem cyklistů jediný neošetřený směr je přímý průjezd Lidickou ulicí ve směru od Palackého náměstí na křižovatku Anděl (úsek Preslova – Anděl) <p>návrh:</p> <ul style="list-style-type: none"> povolený vjezd cyklistům ve směru od Palackého náměstí na křižovatku Anděl (úsek Preslova – Anděl), výměna B2 za B11 nebo B2 ponechat + dodatková tabulka „MIMO MHD a piktogram jízdniho kola“, cyklisté se pohybují v koridoru MHD (TT)
SSZ 5.068 Lidická x Zborovská (x Svornosti)	<p>současnost:</p> <ul style="list-style-type: none"> chybí možnost jízdy od Palackého mostu směr Anděl (pouze tramvajová návěstidla „čočky“, směrový vozidlový signál je pouze pro odbočení vlevo (do ul. Svornosti) a pokud by byl změněn na přímý, tak nutno řešit kolizi se západním přechodem přes Lidickou <p>návrh:</p> <ul style="list-style-type: none"> řešit přímý průjezd směr Anděl: úprava SSZ + DZ doplnění V19 doplňkový pohyb: umožnit pravé odbočení jízdniho kola do ulice Svornosti ve směru od Anděla
Lidická x Janáčkovo nábřeží x Hořejší nábřeží x Palackého most	<p>současnost:</p> <ul style="list-style-type: none"> společně v HDP s ostatními vozidly <p>návrh:</p> <ul style="list-style-type: none"> výhledově (společně s realizací A 1) budou naznačeny (směrovým značením) sjezdy na nábřeží (o úroveň níže)
Palackého most	<p>současnost:</p> <ul style="list-style-type: none"> kongesce z důvodu nadměrných intenzit IAD + nedostatečného šířkového uspořádání na mostě ve směru pravý břeh, což je problém především pro MHD, současně problém pro cyklistickou dopravu <p>návrh:</p> <ul style="list-style-type: none"> B2 s dodatkovou tabulkou MIMO MHD, IZS A jízdniho kola ve směru na pravý břeh, tj. pro ostatní motorová vozidla objíždá trasa přes Jiráskův most
SSZ 2.013 Palackého náměstí x Rašínovo nábřeží	<p>současnost:</p> <ul style="list-style-type: none"> z mostu všemi směry pouze TRAM, ostatní pouze vpravo směr Výtoň (resp. Dřevná) pohyb cyklistů v HDP <p>návrh:</p> <ul style="list-style-type: none"> umožnit přímý průjezd na plochu Palackého nám (z HDP do PP a v PP Palackého nám. nově režim Pěší zóna s povoleným vjezdem jízdniho kola), za zastávkami (směr Karlovo nám) umožnit sjezd do TT a TT v režimu B1 s dodatkovou tabulkou MIMO MHD, IZS a jízdniho kola. Naznačit průjezd Palackého nám pro cyklisty (jízda přes náměstí pěší zónou, resp. kolem náměstí – ulicí Dřevnou + stoupání ul. Pod Slovany, viz níže) Úprava SSZ 2.013 pro umožnění pohybu cyklistů potřebnými směry pohyb v křižovatce v HDP doplnění V 19 ve všech vozidlových směrech + stavební výjezd do PP z pěší zóny Palackého nám.
Na Moráni	<p>současnost:</p> <ul style="list-style-type: none"> Není možný průjezd cyklistů v koridoru MHD po TT směr Karlovo nám. i naopak (B1 + E13 „MIMO MHD“) <p>návrh:</p> <ul style="list-style-type: none"> B1 s dodatkovou tabulkou MIMO MHD, IZS A CYKLISTŮ v obou směrech Výjezdová rampy z ul. Pod Slovany včetně řešení připojení na ul. na Moráni do HDP s výrazným řešením přednosti (STOP) pro výjezd



úsek	opatření, režim
	cyklistů do této komunikace, kde se pohybují tramvaje
Dřevná x Rašínovo nábřeží (křížení s A 2)	současnost: <ul style="list-style-type: none">• Nebezpečný výjezd z náplavkové rampy směr ul. Dřevná s pokračováním dále do zástavby okolí ul. Podskalská a směr na Karlovo náměstí do ul. Pod Slovany návrh: <ul style="list-style-type: none">• Stavební a organizační úpravy na výjezdu z náplavkové rampy přes Rašínovo nábřeží (ostrůvek + vyčkávací prostor pro levé odbočení, výrazné zklidnění dopravy v křižovatce)
Karlovo náměstí x Na Moráni	současnost: <ul style="list-style-type: none">• dopravně-organizačně nepřehledná křižovatka Na Moráni x Karlovo náměstí návrh: <ul style="list-style-type: none">• Výrazné zklidnění dopravy v křižovatce, umístění dělicích ostrůvků, podstatné směrové vychýlení IAD směr z Albertova na Karlovo nám.• Nový cyklistický výjezd z ul. Na Moráni + překonání křižovatky ve směru do ul. U nemocnice• Směr Na Moráni v HDP (resp. v TT pro směr jízdy Palackého most a Rašínovo nábřeží)

3. Varianty k prověření

- Další možná řešení jednotlivých křížení mohou vyplynout ze vstupních jednání.
- Křížení na Karlové náměstí, především výjezd a překonání křižovatky cyklisty ve směru z ul. Na Moráni je nutno prověřit v závislosti na možnosti pokračování směr ul. U nemocnice, resp. komunikace podél východní strany Karlova náměstí (HDP resp. PP).

4. Kritická místa

- Křižovatka SSZ Palackého náměstí je nejkritičtější místem celého propojení Anděl – Karlovo náměstí. Bude nutno dořešit průjezd cyklistů křižovatkou současně s MHD (pro všechny směry, resp. průjezd přímo+vpravo s nepřímým levým odbočením s využitím V 19), což nebude možné stavebně, ale především dopravní organizací.
- křižovatky Dřevná x Rašínovo nábřeží a Na Moráni x Karlovo náměstí jsou taktéž kritickými místy. Stavebními úpravami zde bude možno docílit výrazného zklidnění a možnosti překonání křižovatek i pro uživatele jízdního kola.

5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- **Současné**
 - A 1 (levobřežní páteň: ... – Smíchov – Kampa – Malá Strana – ...)
 - A 2 (pravobřežní páteň: ... – Podolí – Nové Město – centrum – ...)
 - Rašínovo nábřeží: V 20 + V 19 + E 12c
- **Plánované**
 - A 14 (Smíchov – Košíře – ...)
 - A 131 (Smíchov – Smíchovské nádraží)
 - A 141 (Smíchov – Malá Strana - Klárov)
 - A 235 (Palackého náměstí – Karlovo náměstí – Vinohrady)
 - A 401 (Na Slupi – Albertov – Karlovo náměstí – Národní třída – Josefov)



6. Vazby na veřejnou dopravu

- křižovatka tramvajových linek: Anděl, Palackého náměstí, Karlovo náměstí
- stanice trasy metra B: Anděl, Karlovo náměstí

7. Významné cíle

doprava:	<ul style="list-style-type: none">• Dopravně významný je celý úsek, podél něhož se nachází mnoho cílů, úseku se nelze vyhnout
rekreace:	<ul style="list-style-type: none">• Náplavka• park Palackého náměstí a Karlovo náměstí

8. Koordinace

- Další koordinace nutno zjistit na příslušném odboru koordinace staveb na TSK hl. m. Prahy a DP hl. m Prahy

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinovat a definovat vstupní podmínky pro PD (na vstupním jednání - před započítáním prací na PD) za účasti pověřeného zástupce KCD + DOP MHMP a TSK a DP.
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)

Příprava dokumentu byla podpořena grantem Ministerstva životního prostředí ČR v rámci projektu „Jak odstranit klíčové bariéry cyklo dopravy v Praze“

Ministerstvo životního prostředí
České republiky